



# Rainforest Alliance

## Requisitos para la Fumigación Aérea

Noviembre 2017

Versión 1.0

The Rainforest Alliance works to conserve biodiversity and ensure sustainable livelihoods by transforming land-use practices, business practices, and consumer behavior.

### Más información?

Para más información acerca de Rainforest Alliance, visite [www.rainforest-alliance.org](http://www.rainforest-alliance.org) o contacte [info@ra.org](mailto:info@ra.org)

### Descargo de responsabilidad sobre la precisión de la traducción

La precisión de traducción de cualquier documento del programa de certificación de agricultura sostenible de Rainforest Alliance a idiomas distintos al inglés no se garantiza. Si surgen preguntas relacionadas con la precisión de la información contenida en la traducción, consulte la versión oficial en inglés. Cualquier discrepancia o diferencias creadas durante la traducción no son vinculantes y no tienen efecto para fines de auditoría o de certificación.

## Política

<b>Fecha de emisión:</b>	<b>Vinculante en:</b>	<b>Fecha de expiración:</b>	<b>Reemplaza:</b>
Noviembre 24, 2017	Noviembre 24, 2017, y retrospectivamente hasta Julio 1.	Hasta próximo aviso	N/A
<b>Desarrollado por:</b>		<b>Aprobado por:</b>	
Gerente de Normas		Directora de Programas Globales	
<b>Vinculado a (nombre de documentos):</b>		<b>Criterio o número de cláusula de referencia:</b>	
Norma para Agricultura Sostenible Rainforest Alliance 2017, versión 1.2.		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Criterio crítico 3.5</li> <li>• Sección de términos y definiciones: Requisitos Rainforest Alliance para la Fumigación Aérea</li> </ul>	
<b>Aplicable a:</b>		<b>Tipo de organizaciones (si aplica):</b>	
Operaciones auditadas y certificadas.		Fincas y administradores de grupos.	
<b>Cultivos:</b>		<b>Regiones:</b>	
Tods los cultivos.		Todas las regiones.	

## 1. Introducción

Rainforest Alliance es una red creciente de personas inspiradas y comprometidas a trabajar juntas para alcanzar nuestra misión de conservar la biodiversidad y asegurar medios de vida sostenibles. Para más información acerca de Rainforest Alliance, visite nuestro portal: <http://www.rainforest-alliance.org>.

## 2. Política

Rainforest Alliance autoriza la siguiente definición ajustada de los requisitos para fumigación aérea, en la sección de Términos y Definiciones de la Norma para Agricultura Sostenible, Rainforest Alliance 2017.

### Requisitos Rainforest Alliance para la Fumigación Aérea

- 1) Las fumigaciones aéreas son recomendadas por un profesional competente;
- 2) La deriva aérea al lado de ecosistemas naturales y áreas de actividad humana se reduce a través de zonas de no aplicación o barreras vegetativas:
  - a) Las distancias mínimas para fumigación aérea son:
    - i. 30 metros al lado de caminos públicos y áreas con actividad humana permanente;
    - ii. En el caso de ríos, una zona de no aplicación de 15 metros al lado de cada orilla;
    - iii. En el caso de quebradas y arroyos, se desarrolla e implementa un plan, a seis años, para cubrir estos cuerpos de agua con vegetación, u otro medio físico efectivo.
    - iv. 15 metros al lado de caminos públicos y áreas con actividad humana permanente, solo si los ingredientes activos y otros insumos aplicados por fumigación aérea no representan riesgo toxicológico para humanos<sup>1</sup>.
  - b) En el caso de caminos administrados por la finca o administrador de grupo, las personas que podrían verse afectadas por la fumigación aérea son

---

<sup>1</sup> Referencia: base de datos en línea sobre pesticidas y manejo integrado de plagas (MIP), una iniciativa de **ISEAL IPM Coalition** — [http://www.ipm-coalition.org/overview/human/field\\_toxicity\\_classes\\_combined/human-toxicity-28454](http://www.ipm-coalition.org/overview/human/field_toxicity_classes_combined/human-toxicity-28454). Dentro de los riesgos toxicológicos para humanos, se incluyen la toxicidad aguda, efectos carcinogénicos, mutagénicos, disruptores endócrinos e ingredientes con efectos severos.

identificadas y advertidas por adelantado, y el acceso a las áreas con aplicación de pesticidas es prohibido.

- 3) Aeronaves:
  - a) Están equipadas con sistemas de posicionamiento geográfico (GPS) vinculados a válvulas de cierre, operadas automática o manualmente;
  - b) La altitud de vuelo es de un máximo de 5 metros por encima del dosel del cultivo;
  - c) La longitud de la barra de aspersion tiene un máximo del 80% del ancho de la aeronave;
- 4) El tipo de boquilla y el número de gotas se calibran cada seis meses;
- 5) Las mangueras, boquillas, válvulas, sistema GPS y el medidor de caudal automático son sujetos a revisiones mecánicas periódicas;
- 6) Las condiciones meteorológicas son:
  - a) La velocidad del viento es de menos de 10 km/h;
  - b) Se evitan condiciones de inversión;
  - c) La temperatura durante las horas del día es la mínima posible, de acuerdo con registros climáticos de la región.
- 7) Cada fumigación aérea es documentada con un reporte operacional que incluye:
  - a) Ubicación de la propiedad;
  - b) Tipo de servicio brindado;
  - c) Cultivo tratado y área (hectáreas) con un croquis del área indicando sus límites, barreras, caminos, redes eléctricas, edificios, norte magnético y coordenadas geográficas (al menos un punto);
  - d) Plaguicidas aplicados, nombre de etiqueta de los productos aplicados, nombre de ingrediente activo, concentración (volumen por litro, masa por kg, o porcentaje de ingrediente activo) en cada producto, cantidad de cada producto aplicado, fecha de aplicación, localización y área de terreno sobre la cual se aplicó, tipo de equipo de aplicación, nombre de los manipuladores de los plaguicidas;
  - e) Parámetros de vuelo y aplicación, altura de vuelo, ancho del rango efectivo de deposición, rango de temperatura, velocidad y dirección del viento; modelo, prefijo, tipo y ángulo de la aeronave utilizada;
  - f) Fecha y hora de aplicación (hora de comienzo y finalización);
  - g) Rangos de dirección de aplicación (inyecciones); localización del registro de vuelo por medio de sistema de geo referencia, especificando si la aplicación se realizó con Sistema de Posicionamiento Global Diferencial (DGPS).